

Politik och kommunikation  
Erik Thornström, 08-677 27 08

Finansdepartementet

103 33 Stockholm  
E-post: [fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
Kopia till: [babak.werngren@regeringskansliet.se](mailto:babak.werngren@regeringskansliet.se)

## Remiss av promemorian Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

### Sammanfattning

Energiföretagen Sverige tillstyrker förslaget att energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inte ska indexeras inför kalenderåren 2024 och 2025. Vi anser att det är motiverat att motverka stigande bränslepriser till följd av den höga inflationen och generellt stigande bränslepriser genom en pausad indexering.

### Energiföretagen tillstyrker pausad indexering av bränsleskatter

Energiföretagen Sverige tillstyrker förslaget att energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inte ska indexeras inför kalenderåren 2024 och 2025. Med rådande inflation beräknas energiskatten annars öka med nära 10 procent för 2024 och ytterligare drygt 3 procent till 2025. Vi anser att det är motiverat att motverka stigande bränslepriser till följd av den höga inflationen och generellt stigande bränslepriser genom en pausad indexering. Vi vill också påtala att det råder ett ansträngt bränsleförsörjningsläge till följd av att många EU-länder nu importerar bl.a. biobränsle från den svenska marknaden och att det råder betydande utbudsbegränsningar på bränslemarknaden. Bristande tillgång på biobränsle inför kommande vinter kan komma leda till kraftiga ökning av bland annat fjärrvärmepriiserna framöver. Detta innebär att det kan bli motiverat med ytterligare insatser för att dämpa energikostnadsutvecklingen.

Genom att en pausad indexering föreslås även för energiskatten på el blir det en likvärdig behandling av energiskatten för olika energibärare. Vi vill dock påtala att generellt lägre energiskatter på fossila drivmedel kommer minska möjligheterna att nå klimatmålen inom transportsektorn och minskar även incitamenten för övergång till elfordon och andra fossilfria fordonstyper.



Åsa Pettersson

VD Energiföretagen Sverige



Erik Thornström

Ansvarig, skatter, styrmedel,  
energianvändning och resurseffektivitet