

Carl Berglöf
Energisystem
0701 64 44 46
carl.berglof@energiforetagen.se

Regeringskansliet
Försvarsdepartementet
Rättsekretariatet, Cecilia Skjöldebrand
Dnr: Fö2018/00493/RS
forsvarsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar avseende betänkandet Några frågor i skyddslagsstiftningen (SOU 2018:26)

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Energiföretagen Sverige har tagit del av rubricerat ärende utsänt av Försvarsdepartementet och tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Energiföretagen Sveriges medlemsbolag innehar sammantaget en stor mängd skyddsobjekt som i sig utgör avgörande beståndsdelar i den svenska energiförsörjningen. Ett verksamhetsområde som kräver särskild försiktighet och skydd är de anläggningar som är kopplade till kärnkraften. På grund av hanteringen av kärnämne, inklusive kärnavfall, vid dessa anläggningar finns en hotbild som måste hanteras på olika sätt. Använt kärnbränsle transporteras från kärnkraftverken i Forsmark, Oskarshamn och Ringhals till ett mellanlager i Simpevarp i närheten av Oskarshamns kärnkraftverk. I framtiden är även avsikten att det använda kärnbränslet ska transporteras från mellanlagret i Simpevarp till ett planerat slutförvar i Forsmark. Transporterna utförs av Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) med det för ändamålet konstruerade fartyget m/s Sigrid.

SKB har i ett separat remissvar till Försvarsdepartementet uttryckt behov av att även m/s Sigrid bör kunna klassas som skyddsobjekt för att ge bättre förutsättningar att skydda fartyget mot antagonistiska handlingar. Därmed skulle ett skydd jämförbart med rådande skyddsnivå vid övriga anläggningar i kärnämneskedjan kunna upprätthållas. Energiföretagen Sverige vill med detta uttrycka sitt stöd för SKB:s synpunkt och understryka kärnkraftens och därmed även kärnavfallstransporternas avgörande betydelse för den svenska elförsörjningen.

Betänkandet SOU 2018:26 kommenterar behovet av att kunna ge kärnämnestransport till sjöss skyddsobjektstatus, men hänvisar på sida 51 istället till Kärntekniklagen (1984:3) 4 § punkt 4. Där står att:

”Säkerheten vid kärnteknisk verksamhet ska upprätthållas genom att de åtgärder vidtas som krävs för att förhindra olovlig befattning med kärnämne eller kärnavfall.”

Kärntekniklagen 4 § punkt 4 syftar till att tillämpa organisatoriska åtgärder, barriärer och så kallade safeguards för att förhindra spridning av kärnämne och kärnavfall och ger ej grund till klassning som skyddsobjekt i enlighet med Skyddslagen (2010:305).
Energiföretagen Sverige anser därför att civila fartyg för kärnämne ska kunna utses till skyddsobjekt genom en förändring av Skyddslagen, i enlighet med SKB:s förslag.

Energiföretagen Sverige



Pernilla Winnhed

Vd Energiföretagen



Carl Berglöf

Ansvarig Kärnkraft