

Politik och kommunikation
Erik Thornström, 08-677 27 08

Finansdepartementet

103 33 Stockholm
E-post: fi.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till: tina.svensson@regeringskansliet.se

Remiss av promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Sammanfattning

Energiföretagen tillstyrker att det genomförs energiskattesänkningar för minska effekterna av ökade energipriser och mildra inflationens konsekvenser, men ifrågasätter en riktad kraftigt sänkt bensinskatt. Vi vill påtala att sänkta energiskatter på fossila drivmedel kommer minska möjligheterna att nå klimatmålen inom transportsektorn och minskar även incitamenten för övergång till elfordon och andra fossilfria fordonstyper.

Energiföretagen anser också att motiveringen för de olika differentieringar gällande sänkta skattesatser som gjorts för olika slag av drivmedel och bränslen är bristfälliga i promemorian. Vi anser dock att det är motiverat att motverka stigande bränslepriser till följd av den höga inflationen och generellt stigande bränslepriser, som bl.a. leder till historiskt höga fjärrvärmeprishöjningar inför kommande år.

Energiföretagen tillstyrker sänkt energibeskattnings men ifrågasätter en kraftig riktad bensinskattesänkning

Energiföretagen tillstyrker att det genomförs energiskattesänkningar för minska effekterna av ökade energipriser och mildra inflationens konsekvenser, men ifrågasätter en riktad kraftigt sänkt bensinskatt. Vi vill påtala att sänkta energiskatter på fossila drivmedel kommer minska möjligheterna att nå klimatmålen inom transportsektorn och minskar även incitamenten för övergång till elfordon och andra fossilfria fordonstyper. Det är positivt att regeringen i budgetpropositionen för 2024 föreslagit utökade satsningar för att främja elektrifieringen i transportsektorn, men detta förslag går i motsatt riktning.

För kunder som står i valet att investera i ett elfordon eller motsvarande bensin/dieselfordon är ofta totalkostnaden avgörande. Med en sänkt skatt för bensin och diesel, tillsammans med en slopad klimatbonus och en kraftigt minskad reduktionsplikt, kommer sannolikt många kunders kalkyler väga över till fördel för det fossila. Sammantaget skapar också dessa omfattande förändringar

en osäkerhet hos många aktörer vilket riskerar att sinka det starka momentum vi byggt upp i Sverige när det gäller omställningen av transportsektorn.

Energiföretagen anser att motiveringarna brister vad gäller föreslagna differentieringar av sänkta skattesatser

Energiföretagen anser också att motiveringen för de olika differentieringar gällande sänkta skattesatser som gjorts för olika slag av drivmedel och bränslen är bristfälliga i promemorian. Det skatteförslag som remissbehandlades under våren innehöll ett mer lättillgängligt förslag om pausad indexering av bränsleskatterna under 2024-2025. Det nya remissförslaget innebär bland annat att energiskatten på eldningsolja och skattepliktiga biooljor indexeras enligt tidigare, men att höjningen av koldioxidskatten i stället blir ca 2,5% jämfört med en angiven indexering på 9,3% för 2024.

En rimlig grundprincip är att energibeskattningen utgår från energiinnehåll och där det finns mer fastlagda principer för nivåändringar. Det hade därför varit önskvärt med en tydligare motivering till föreslagna differentieringar. Vi anser generellt också att det är olyckligt med många frekventa tidsbegränsade ändringar kring energibeskattningen, vilket gör energiskattereglerna svåröverskådliga och där det blir svårt att förutse de långsiktiga energiskattenivåerna.

Det är motiverat med sänkt energiskatt på bränslen för att dämpa energikostnadsutvecklingen för fjärrvärme

Vi anser dock att det är motiverat att motverka stigande bränslepriser till följd av den höga inflationen och generellt stigande bränslepriser. Vi vill också påtala att det råder ett fortsatt ansträngt bränsleförsörjningsläge till följd av att många EU-länder nu importerar bl.a. biobränsle från den svenska marknaden och att det råder betydande utbudsbegränsningar på bränslemarknaden till följd av Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Bristande tillgång på biobränsle inför kommande vinter har lett till kraftiga ökningar av bränslepriserna som innebär att bland annat många fjärrvärmeföretag aviserat stora höjningar av fjärrvärmepreiserna inför kommande vinter. Detta innebär att det kan bli motiverat med ytterligare insatser för att dämpa energikostnadsutvecklingen.



Åsa Pettersson

VD, Energiföretagen Sverige



Erik Thornström

Ansvarig, skatter, styrmedel,
energianvändning och resurseffektivitet