

Till samordnings- och
energiminister
Ibrahim Baylan
per e-post

Stockholm 2016-06-29

Hemställan om ändring av lag (2011:1200) om elcertifikat

Den 6 april bildade medlemsföretagen i Svensk Energi och Svensk Fjärrvärme Energiföretagen Sverige (Energiföretagen). Energiföretagen är svenska el- och värmeföretags samlade röst. Energiföretagen utgår från hela energisystemet istället för från olika energibärare som el, värme och kyla.

Hemställan i sammanfattning

Energiföretagen vill undanröja onödiga administrativa hinder för utvecklingen av marknaden för laddstationer och hemställer därför att lag (2011:1200) om elcertifikat ändras så att en aktör som endast levererar el via laddningsstationer inte är kvotpliktig.

Bakgrund till hemställan

Under de senaste åren har antalet publika laddstationer ökat i Sverige. Detta är självfallet en mycket positiv utveckling och en grundläggande förutsättning för en omställning av transportsektorn med en radikalt minskad andel fossila bränslen år 2030.

Med miljömålsberedningens nyligen föreslagna mål för transportsektorn, det vill säga att utsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010 års nivå, kommer det att krävas anpassning av ett antal styrmedel. En ökad andel eldrift i transportsektorn kommer att vara nödvändig för att Sverige ska nå målet.

Lagen om elcertifikat och begreppet elleverantör

Energiföretagens medlemmar är i varierande grad involverade i laddstationsmarknaden. Flera regelverk har visat sig vara problematiska för den mångfald av affärsmodeller och aktörer som finns på marknaden. Lagen (2011:1200) om elcertifikat är ett exempel på ett regelverk som medför onödiga administrativa hinder för en effektiv utveckling av marknaden för laddstationer.

Lagen innebär att den som yrkesmässigt levererar el via en laddstation i lagens mening är en elleverantör och därmed kvotpliktig. För redan etablerade aktörer, som till exempel energiföretag,

är detta knappast ett problem eftersom man redan hanterar denna lagstiftning. Men för andra, nya aktörer, t.ex. fastighetsbolag, hyresvärdar och bostadsrättsföreningar (som inte tillämpar undermätning) är situationen en annan. De har i regel aldrig varit (och tänker inte heller bli) elleverantörer för något annat ändamål än just laddel på ett antal laddstationer. Att dessa aktörer blir kvotpliktiga för elcertifikat på grund av att de säljer laddel till allmänheten eller till boende som hyr parkeringsplatser och betalar separat för elen innebär en onödig administrativ börda som riskerar att hindra utvecklingen av laddstationer. Energiföretagen föreslår därför att dessa aktörer ska undantas från att vara kvotpliktiga.

Vårt förslag innebär alltså inte att laddel undantas från kvotplikt utan endast att hanteringen av kvotplikten flyttas till ett tidigare försäljningsled, nämligen till den elleverantör som levererat elen till den aktör som säljer elen via laddstationen. Vilka anpassningar av lagstiftningen som krävs för att förverkliga förslaget behöver utredas närmare. Energiföretagen bidrar gärna i ett sådant arbete.

Stockholm som ovan



Pernilla Winnhed
VD Energiföretagen



Henrik Wingfors
Ansvarig elfordon