

Politik och kommunikation
Sara Emanuelsson, 08-677 26 56

Diarienummer: I2021/00867

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
cc: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar gällande promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Sammanfattning

Energiföretagen avstyrker förslaget att ändra miljöbilsdefinitionen i §3 förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Vi förordar i stället att nuvarande miljöbilsdefinition fortsatt bör gälla de bilar som inte omfattas av direktivets krav. Exkluderandet ur miljöbilsstandarden torde få en negativ effekt på biogasmarknaden och därmed konsekvenser för framtida användningsområden som kan vara svårare att elektrifiera, inom t ex industri och sjöfart.

Energiföretagens svar avseende miljöbilsdefinitionen i §3

Energiföretagen Sverige är inte utpekad remissinstans för rubricerad promemoria men vill med detta yttrande kommentera en specifik fråga i rubr. promemoria.

Energiföretagen avstyrker förslaget att ändra miljöbilsdefinitionen i §3 förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Vi förordar i stället att nuvarande miljöbilsdefinition fortsatt bör gälla för 61,5 procent av de statliga myndigheternas bilar, det vill säga de som inte omfattas av direktivets krav. Detta i syfte att bibehålla incitament för alla typer av miljöbilar som uppfyller utsläppskraven, däribland biogas. Energiföretagens allmänna hållning när det gäller transportsektorns omställning är alla lösningar kan ha en roll att spela, över tid och i olika sektorer, och teknikneutralitet bör råda.

Det finns ingen motsättning mellan att ha kvar biogasdrivna bilar i den nationella miljöbilsdefinitionen och samtidigt uppfylla EU:s krav i direktiv (EU) 2019/1161 om

ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Den nationella miljöbilsdefinitionen styr statliga myndigheters upphandlingar, men Infrastrukturdepartementets förslag innebär att biogasbilar inte längre skulle ingå i den nationella miljöbilsdefinitionen. Därmed skulle biogasbilar bara i undantagsfall få upphandlas av myndigheter under regeringen, men då den samtidigt har stor påverkan på regioners, kommuners, företags och privatpersoners bilval skulle intresset från andra aktörer minska, vilket i förlängningen leder till en utfasning av biogasbilar från marknaden.

Energiföretagen menar att biogas fortsatt kan ha en roll att spela i omställningen av transportsektorn och det finns inga sakliga motiv till att utesluta biogasbilar från den nationella miljöbilsdefinitionen och därmed medverka till en avveckling av biogasbilar. Biogas är ett bränsle med hög andel självförsörjning, mycket god klimatprestanda, och som har betydelse för det cirkulära ekosystemet. Exkluderandet ur miljöbilsstandarden torde få en negativ effekt på biogasmarknaden och därmed konsekvenser för framtida användningsområden som kan vara svårare att elektrifiera, inom t ex industri och sjöfart.



Åsa Pettersson

VD, Energiföretagen Sverige